Port de Binic-Étables sur-mer Eskale d'Armor

Calculs théoriques pour :
- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

RAPPEL :
Feux rouges fixes : Interdiction de passage
Feux verts fixes : Passage autorisé
Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
>> Éloignez-vous

JANVIER 2022

			MATIN						APRES-MIDI				
JOUR		COEFF	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur		DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur
S	1	83	**FERMÉ**		...	05:19	10m61	1	**FERMÉ**		...	17:56	10m80
D	2	91	**FERMÉ**		...	06:16	11m14	2	16:50	20:00	03:10	18:43	11m21
L	3	97	**FERMÉ**		...	07:10	11m51	3	17:45	20:00	02:15	19:37	11m45
M	4	99	**FERMÉ**		...	08:01	11m69	4	18:35	20:45	02:10	20:27	11m51
M	5	98	06:55	10:30	03:35	08:50	11m66	5	**FERMÉ**		...	21:16	11m34
J	6	92	07:40	11:30	03:50	09:36	11m38	6	**FERMÉ**		...	22:01	10m95
V	7	83	08:35	12:05	03:30	10:19	10m87	7	**FERMÉ**		...	22:43	10m37
S	8	71	09:25	12:35	03:10	10:59	10m23	8	**FERMÉ**		...	23:22	9m72
D	9	58	10:25	12:50	02:25	11:39	9m57	9	**FERMÉ**		...	00:02	9m12
L	10	48	11:00	12:30	01:30	12:23	9m00	10	**...**		...	...	
M	11	41	**Hauteur non atteinte**		...	00:54	8m69	11	**Hauteur non atteinte**		...	13:22	8m60
M	12	39	**Hauteur non atteinte**		...	02:01	8m49	12	**Hauteur non atteinte**		...	14:35	8m49
J	13	43	**Hauteur non atteinte**		...	03:15	8m62	13	**Hauteur non atteinte**		...	15:48	8m70
V	14	50	**FERMÉ**		...	04:19	8m98	14	16:10	16:50	00:40	16:48	9m08
S	15	57	**FERMÉ**		...	05:12	9m42	15	16:40	18:35	01:55	17:37	9m47
D	16	64	**FERMÉ**		...	05:57	9m81	16	17:00	19:35	02:35	18:20	9m79
L	17	69	**FERMÉ**		...	06:38	10m11	17	17:35	20:00	02:25	18:59	10m03
M	18	73	**FERMÉ**		...	07:14	10m33	18	18:10	20:00	01:50	19:35	10m20
M	19	76	06:15	09:30	03:15	07:49	10m50	19	**FERMÉ**		...	20:10	10m33
J	20	78	06:45	10:05	03:20	08:24	10m62	20	**FERMÉ**		...	20:44	10m41
V	21	79	07:25	10:40	03:15	08:59	10m66	21	**FERMÉ**		...	21:20	10m39
S	22	78	08:00	11:15	03:15	09:35	10m56	22	20:25	22:20	01:55	21:56	10m24
D	23	73	08:45	11:45	03:00	10:11	10m33	23	21:15	22:55	01:40	22:33	9m95
L	24	67	09:30	12:15	02:45	10:49	9m98	24	**FERMÉ**		...	23:13	9m59
M	25	60	10:30	12:35	02:05	11:33	9m57	25	**FERMÉ**		...	00:11	9m24
M	26	53	11:45	12:55	01:10	12:29	9m19	26	**FERMÉ**		...	...	
J	27	50	**FERMÉ**		...	01:09	8m99	27	13:20	14:15	00:55	13:46	8m96
V	28	52	**FERMÉ**		...	02:34	9m01	28	14:30	15:25	00:55	15:15	9m12
S	29	61	**FERMÉ**		...	03:57	9m42	29	15:20	17:45	02:25	16:33	9m62
D	30	72	**FERMÉ**		...	05:08	10m06	30	16:10	19:15	03:05	17:40	10m26
L	31	84	**FERMÉ**		...	06:11	10m75	31	16:55	20:00	03:05	18:40	10m88

Port de Binic-Étables sur-mer Eskale d'Armor
02 96 73 61 86
3bis Quai Jean Bart`
22520 Binic-Étables-sur-Mer
www.eskaledarmor.com

Port de Binic-Étables sur-mer Eskale d'Armor

Calculs théoriques pour :
- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

RAPPEL :
Feux rouges fixes : Interdiction de passage
Feux verts fixes : Passage autorisé
Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
>> Éloignez-vous

FÉVRIER 2022

			MATIN						APRES-MIDI				
JOUR		COEFF	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur		DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur
M	1	94	FERMÉ		...	7:06	11m33	1	17:40	20:00	2:20	19:33	11m37
M	2	101	FERMÉ		...	7:56	11m74	2	18:25	21:00	2:35	20:20	11m66
J	3	103	6:40	10:20	3:40	8:41	11m91	3	19:05	21:30	2:25	21:03	11m69
V	4	100	7:25	11:00	3:35	9:21	11m78	4	19:45	22:15	2:30	21:41	11m43
S	5	92	8:00	11:40	3:40	9:57	11m34	5	20:25	22:45	2:20	22:14	10m90
D	6	80	8:45	12:00	3:15	10:27	10m68	6	21:10	23:15	2:05	22:44	10m22
L	7	66	9:30	12:10	2:40	10:55	9m96	7	FERMÉ		...	23:12	9m54
M	8	53	10:50	11:45	0:55	11:26	9m25	8	FERMÉ		...	23:46	8m91
M	9	42	Hauteur non atteinte		...	...		9	Hauteur non atteinte		...	12:08	8m59
J	10	33	Hauteur non atteinte		...	0:41	8m37	10	Hauteur non atteinte		...	13:21	8m07
V	11	31	Hauteur non atteinte		...	2:14	8m08	11	Hauteur non atteinte		...	15:08	08m03
S	12	38	Hauteur non atteinte		...	3:48	8m36	12	Hauteur non atteinte		...	16:27	08m49
D	13	49	FERMÉ		...	4:53	8m91	13	16:50	17:25	0:35	17:23	9m07
L	14	59	FERMÉ		...	5:43	9m49	14	17:00	19:10	2:10	18:08	9m61
M	15	68	FERMÉ		...	6:26	10m00	15	17:20	20:00	2:40	18:49	10m04
M	16	76	FERMÉ		...	7:05	10m43	16	17:45	20:00	2:15	19:25	10m44
J	17	83	FERMÉ		...	7:40	10m79	17	18:20	20:30	2:10	20:00	10m77
V	18	89	6:25	10:00	3:35	8:15	11m09	18	FERMÉ		...	20:34	11m00
S	19	92	7:00	10:35	3:35	8:48	11m26	19	19:20	21:30	2:10	21:07	11m09
D	20	92	7:30	11:15	3:45	9:21	11m24	20	19:55	22:15	2:20	21:40	10m98
L	21	87	8:10	11:40	3:30	9:54	10m99	21	FERMÉ		...	22:12	10m64
M	22	79	8:50	12:10	3:20	10:27	10m52	22	FERMÉ		...	22:47	10m13
M	23	67	9:50	12:20	2:30	11:06	9m90	23	FERMÉ		...	23:29	9m51
J	24	55	11:10	12:20	1:10	11:57	9m18	24	...		...	...	
V	25	45	FERMÉ		...	0:34	8m90	25	Hauteur non atteinte		...	13:18	8m58
S	26	43	Hauteur non atteinte		...	2:13	8m60	26	Hauteur non atteinte		...	15:09	8m60
D	27	54	FERMÉ		...	3:52	9m00	27	15:40	17:10	1:30	16:34	9m23
L	28	69	FERMÉ		...	5:07	9m79	28	16:15	19:10	2:55	17:41	10m06

Port de Binic-Étables sur-mer Eskale d'Armor
02 96 73 61 86
3bis Quai Jean Bart`
22520 Binic-Étables-sur-Mer
www.eskaledarmor.com

Port de Binic-Étables sur-mer Eskale d'Armor

Calculs théoriques pour :
- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

RAPPEL :
Feux rouges fixes : Interdiction de passage
Feux verts fixes : Passage autorisé
Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
>> Éloignez-vous

MARS 2022

			MATIN						APRES-MIDI				
JOUR		COEFF	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur		DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur
M	1	84	FERMÉ		...	06:08	10m63	1	16:50	20:00	3:10	18:35	10m83
M	2	95	FERMÉ		...	06:59	11m34	2	17:30	20:00	2:30	19:21	11m42
J	3	102	FERMÉ		...	07:43	11m81	3	18:05	20:30	2:25	20:03	11m76
V	4	105	6:20	10:10	3:50	08:22	11m99	4	18:45	21:10	2:25	20:40	11m82
S	5	103	7:00	10:40	3:40	08:57	11m87	5	19:20	21:45	2:25	21:12	11m59
D	6	96	7:35	11:20	3:45	09:27	11m47	6	19:55	22:10	2:15	21:40	11m12
L	7	84	8:10	11:30	3:20	09:52	10m85	7	FERMÉ		...	22:04	10m49
M	8	71	8:50	11:45	2:55	10:16	10m13	8	FERMÉ		...	22:28	9m81
M	9	57	9:40	11:30	1:50	10:40	9m40	9	FERMÉ		...	22:55	9m12
J	10	57	Hauteur non atteinte		...	11:13	8m65	10	Hauteur non atteinte		...	23:35	8m40
V	11	44	Hauteur non atteinte		...	...		11	Hauteur non atteinte		...	12:11	7m90
S	12	21	Hauteur non atteinte		...	01:03	7m78	12	Hauteur non atteinte		...	14:27	7m58
D	13	24	Hauteur non atteinte		...	03:16	7m89	13	Hauteur non atteinte		...	16:04	8m08
L	14	30	Hauteur non atteinte		...	04:30	8m54	14	Hauteur non atteinte		...	17:02	8m80
M	15	57	FERMÉ		...	05:21	9m27	15	16:40	18:45	2:05	17:47	9m51
M	16	70	FERMÉ		...	06:04	9m96	16	17:00	19:30	2:30	18:27	10m15
J	17	81	FERMÉ		...	06:43	10m57	17	17:25	20:00	2:35	19:04	10m71
V	18	91	FERMÉ		...	07:20	11m09	18	17:50	20:00	2:10	19:39	11m18
S	19	98	6:00	9:50	3:50	07:56	11m50	19	18:20	20:45	2:25	20:14	11m50
D	20	102	6:35	10:15	3:40	08:30	11m71	20	18:55	21:30	2:35	20:47	11m61
L	21	101	7:10	10:50	3:40	09:03	11m67	21	FERMÉ		...	21:20	11m45
M	22	95	7:45	**11:25**	3:40	09:36	11m33	22	FERMÉ		...	21:52	11m02
M	23	84	8:30	11:55	3:25	10:09	10m71	23	FERMÉ		...	22:27	10m35
J	24	69	9:30	12:10	2:40	10:48	9m89	24	FERMÉ		...	23:10	9m54
V	25	53	11:10	11:40	0:30	11:42	8m98	25	...		...	...	
S	26	40	Hauteur non atteinte		...	00:18	8m73	26	Hauteur non atteinte		...	13:15	8m28
D	27	41	Hauteur non atteinte		...	03:11	8m41	27	Hauteur non atteinte		...	16:10	8m43
L	28	54	FERMÉ		...	04:49	8m93	28	16:40	18:00	1:20	17:30	9m19
M	29	70	FERMÉ		...	05:29	9m80	29	17:05	19:50	2:45	18:30	10m06
M	30	84	FERMÉ		...	06:53	10m62	30	17:35	21:00	3:25	19:18	10m78
J	31	94	5:50	9:30	3:40	07:39	11m24	31	18:10	21:45	3:35	19:59	11m28

Port de Binic-Étables sur-mer Eskale d'Armor
02 96 73 61 86
3bis Quai Jean Bart`
22520 Binic-Étables-sur-Mer
www.eskaledarmor.com

Port de
Binic-Étables sur-mer
Eskale d'Armor

Calculs théoriques pour :
- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

RAPPEL :
Feux rouges fixes : Interdiction de passage
Feux verts fixes : Passage autorisé
Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
>> Éloignez-vous

AVRIL 2022

			MATIN						APRES-MIDI				
JOUR		COEFF	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur		DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur
V	1	99	6:25	10:00	3:35	08:19	11m59	1	18:45	22:25	3:40	20:36	11m54
S	2	101	7:00	10:35	3:35	08:54	11m70	2	19:15	23:00	3:45	21:09	11m58
D	3	99	7:30	10:45	3:15	09:25	11m57	3	19:50	23:00	3:10	21:39	11m40
L	4	93	8:05	11:40	3:35	09:53	11m24	4	20:20	23:00	2:40	22:04	11m04
M	5	84	8:40	12:00	3:20	10:18	10m73	5	20:55	23:00	2:05	22:28	10m73
M	6	72	9:20	12:05	2:45	10:42	10m10	6	21:35	23:30	1:55	22:52	10m10
J	7	59	10:15	11:50	1:35	11:07	9m40	7	**FERMÉ**		...	23:19	9m22
V	8	46	**Hauteur non atteinte**		...	11:39	8m66	8	**Hauteur non atteinte**		...	23:58	8m49
S	9	32	**Hauteur non atteinte**		...	...		9	**Hauteur non atteinte**		...	12:30	7m91
D	10	24	**Hauteur non atteinte**		...	01:09	7m80	10	**Hauteur non atteinte**		...	14:33	7m45
L	11	28	**Hauteur non atteinte**		...	03:27	7m70	11	**Hauteur non atteinte**		...	16:24	7m86
M	12	40	**Hauteur non atteinte**		...	04:49	8m29	12	**Hauteur non atteinte**		...	17:24	8m59
M	13	55	**FERMÉ**		...	05:43	9m06	13	17:15	18:55	1:40	18:10	9m37
J	14	70	**FERMÉ**		...	06:28	9m84	14	17:25	20:15	2:50	18:52	10m13
V	15	83	5:30	8:50	3:20	07:10	10m57	15	17:50	21:10	3:20	19:31	10m80
S	16	94	6:00	9:40	3:40	07:50	11m19	16	18:20	21:55	3:35	20:10	11m35
D	17	102	6:30	10:15	3:45	08:28	11m64	17	18:50	22:30	3:40	20:47	11m71
L	18	106	7:05	10:50	3:45	09:06	11m85	18	19:25	23:00	3:35	21:24	11m82
M	19	104	7:45	11:25	3:40	09:43	11m76	19	20:05	23:00	2:55	22:00	11m62
M	20	97	8:30	12:10	3:40	10:20	11m35	20	20:50	23:00	2:10	22:37	11m12
J	21	84	9:20	12:40	3:20	10:58	10m66	21	21:45	23:45	2:00	23:16	10m38
V	22	68	10:30	12:55	2:25	11:43	9m77	22	FERMÉ		...	00:04	9m52
S	23	52	...		...	...		23	**Hauteur non atteinte**		...	12:44	8m79
D	24	43	**Hauteur non atteinte**		...	01:20	8m76	24	**Hauteur non atteinte**		...	14:17	8m36
L	25	45	**Hauteur non atteinte**		...	03:03	8m58	25	**Hauteur non atteinte**		...	15:56	8m57
M	26	56	**FERMÉ**		...	04:29	9m06	26	16:15	17:40	1:25	17:09	9m22
M	27	69	**FERMÉ**		...	05:34	9m76	27	16:40	19:20	2:40	18:04	9m93
J	28	79	**FERMÉ**		...	06:26	10m38	28	17:15	20:20	3:05	18:49	10m49
V	29	86	5:30	8:50	3:20	07:10	10m81	29	17:50	21:10	3:20	19:29	10m85
S	30	90	6:05	9:00	2:55	07:48	11m04	30	18:20	21:45	3:25	20:04	11m04

Port de
Binic-Étables sur-mer
Eskale d'Armor
02 96 73 61 86
3bis Quai Jean Bart`
22520 Binic-Étables-sur-Mer
www.eskaledarmor.com

Port de Binic-Étables sur-mer Eskale d'Armor

Calculs théoriques pour :
- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

RAPPEL :
Feux rouges fixes : Interdiction de passage
Feux verts fixes : Passage autorisé
Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
>> Éloignez-vous

MAI 2022

			MATIN						APRES-MIDI				
JOUR		COEFF	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur		DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur
D	1	91	6:35	10:10	3:35	08:21	11m09	1	18:50	22:20	3:30	20:35	11m09
L	2	90	7:10	10:35	3:25	08:52	11m01	2	19:20	22:50	3:30	21:04	11m00
M	3	86	7:40	11:00	3:20	09:20	10m79	3	19:55	23:10	3:15	21:31	10m77
M	4	79	8:15	11:20	3:05	09:48	10m43	4	20:30	23:30	3:00	21:59	10m39
J	5	70	9:00	11:30	2:30	10:16	9m94	5	21:10	23:40	2:30	22:27	9m89
V	6	60	9:50	11:25	1:35	10:46	9m37	6	22:05	23:35	1:30	22:59	9m31
S	7	48	**Hauteur non atteinte**		...	11:23	8m74	7	**Hauteur non atteinte**		...	23:39	8m68
D	8	37	**...**		...	...		8	**Hauteur non atteinte**		...	12:13	8m13
L	9	30	**Hauteur non atteinte**		...	00:41	8m12	9	**Hauteur non atteinte**		...	13:38	7m74
M	10	31	**Hauteur non atteinte**		...	02:18	7m91	10	**Hauteur non atteinte**		...	15:19	7m89
M	11	40	**Hauteur non atteinte**		...	03:46	8m25	11	**Hauteur non atteinte**		...	16:27	8m46
J	12	54	**FERMÉ**		...	04:48	8m90	12	16:30	17:45	1:15	17:20	9m19
V	13	68	**FERMÉ**		...	05:40	9m66	13	16:40	19:25	2:45	18:07	9m97
S	14	82	4:45	7:45	3:00	06:27	10m40	14	17:10	20:30	3:20	18:52	10m68
D	15	93	5:25	8:50	3:25	07:13	11m03	15	17:45	21:25	3:40	19:36	11m26
L	16	100	6:05	9:40	3:35	07:58	11m48	16	18:25	22:00	3:35	20:19	11m64
M	17	104	6:45	10:20	3:35	08:42	11m69	17	19:05	22:40	3:35	21:01	11m76
M	18	102	7:30	11:10	3:40	09:25	11m61	18	19:50	23:00	3:10	21:44	11m59
J	19	95	8:20	12:00	3:40	10:09	11m24	19	20:40	23:00	2:20	22:27	11m15
V	20	84	9:20	12:30	3:10	10:55	10m62	20	21:40	23:45	2:05	23:14	10m49
S	21	71	10:30	13:00	2:30	11:46	9m88	21	**FERMÉ**		...	00:03	9m76
D	22	58	12:00	13:00	1:00	12:47	9m18	22	**...**		...	...	...
L	23	50	**FERMÉ**		...	01:16	9m16	23	**Hauteur non atteinte**		...	14:01	8m76
M	24	50	**FERMÉ**		...	02:35	8m93	24	**Hauteur non atteinte**		...	15:20	8m77
M	25	55	**FERMÉ**		...	03:51	9m09	25	15:45	16:30	0:45	16:28	9m10
J	26	62	**FERMÉ**		...	04:55	9m45	26	16:15	18:15	2:00	17:25	9m54
V	27	69	5:00	6:30	1:30	05:48	9m84	27	16:45	19:15	2:30	18:12	9m95
S	28	74	5:30	7:30	2:00	06:33	10m14	28	17:30	20:10	2:40	18:53	10m25
D	29	78	6:10	8:15	2:05	07:13	10m32	29	18:15	20:45	2:30	19:30	10m45
L	30	79	6:45	9:00	2:15	07:49	10m41	30	18:30	21:30	3:00	20:03	10m56
M	31	80	6:50	10:00	3:10	08:22	10m41	31	19:00	22:00	3:00	20:35	10m56

Port de Binic-Étables sur-mer Eskale d'Armor
02 96 73 61 86
3bis Quai Jean Bart`
22520 Binic-Étables-sur-Mer
www.eskaledarmor.com

Port de Binic-Étables sur-mer Eskale d'Armor

Calculs théoriques pour :
- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

RAPPEL :
Feux rouges fixes : Interdiction de passage
Feux verts fixes : Passage autorisé
Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
>> Éloignez-vous

JUIN 2022

			MATIN						APRES-MIDI				
JOUR		COEFF	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur		DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur
M	1	78	7:25	10:20	2:55	8:54	10m32	1	19:35	22:30	2:55	19:30	10m45
J	2	75	8:05	10:50	2:45	9:26	10m13	2	20:10	23:00	2:50	21:38	10m25
V	3	69	8:45	11:10	2:25	9:59	9m84	3	20:55	23:00	2:05	22:11	9m93
S	4	62	9:35	11:20	1:45	10:34	9m48	4	21:40	23:15	1:35	22:47	9m54
D	5	55	10:35	11:15	0:40	11:13	9m06	5	FERMÉ		...	23:28	9m11
L	6	47	Hauteur non atteinte		...	12:00	8m65	6	...		...	...	
M	7	42	Hauteur non atteinte		...	0:19	8m70	7	Hauteur non atteinte		...	12:57	8m34
M	8	40	Hauteur non atteinte		...	1:22	8m47	8	Hauteur non atteinte		...	14:07	8m27
J	9	44	Hauteur non atteinte		...	2:34	8m52	9	Hauteur non atteinte		...	15:18	8m54
V	10	52	FERMÉ		...	3:43	8m89	10	15:40	16:25	0:45	16:21	9m06
S	11	64	3:40	5:30	1:50	4:46	9m46	11	16:00	18:25	2:25	17:18	9m72
D	12	76	4:15	6:50	2:35	5:43	10m09	12	16:35	19:45	3:10	18:12	10m39
L	13	86	FERMÉ		...	6:39	10m67	13	17:20	20:45	3:25	19:04	10m96
M	14	94	5:45	9:15	3:30	7:32	11m12	14	18:05	21:40	3:35	19:55	11m38
M	15	99	6:30	10:10	3:40	8:24	11m38	15	18:50	22:25	3:35	20:45	11m59
J	16	99	7:25	11:00	3:35	9:15	11m44	16	19:40	23:20	3:40	21:35	11m57
V	17	96	8:15	11:45	3:30	10:05	11m26	17	20:35	23:45	3:10	22:24	11m33
S	18	89	9:10	12:35	3:25	10:55	10m88	18	21:30	0:45	3:15	23:13	10m88
D	19	79	10:15	13:10	2:55	11:44	10m34	19	22:30	1:30	3:00	23:59	10m30
L	20	68	11:20	13:40	2:20	12:35	9m75	20	23:40	2:00	2:20	0:55	9m69
M	21	59	12:35	13:55	1:20	13:29	9m23	21	...		...	...	
M	22	52	1:00	2:00	1:00	1:53	9m22	22	14:05	14:30	0:25	14:28	8m90
J	23	50	2:25	3:00	0:35	2:56	8m97	23	Hauteur non atteinte		...	15:32	8m79
V	24	51	3:30	4:05	0:35	4:02	8m96	24	16:00	16:35	0:35	16:35	9m00
S	25	56	4:15	5:20	1:05	5:04	9m15	25	16:35	18:10	1:35	17:31	9m31
D	26	61	4:55	6:45	1:50	5:57	9m41	26	17:05	19:25	2:20	18:19	9m64
L	27	66	5:30	7:45	2:15	6:43	9m67	27	17:40	20:15	2:35	19:01	9m93
M	28	70	6:05	8:35	2:30	7:25	9m86	28	18:15	21:00	2:45	19:40	10m14
M	29	72	6:45	9:20	2:35	8:00	9m99	29	18:50	21:45	2:55	20:17	10m26
J	30	73	7:20	10:00	2:40	8:39	10m04	30	19:25	22:15	2:50	20:51	10m30

Port de Binic-Étables sur-mer Eskale d'Armor
02 96 73 61 86
3bis Quai Jean Bart`
22520 Binic-Étables-sur-Mer
www.eskaledarmor.com

Port de Binic-Étables sur-mer Eskale d'Armor

Calculs théoriques pour :
- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

RAPPEL :
Feux rouges fixes : Interdiction de passage
Feux verts fixes : Passage autorisé
Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
>> Éloignez-vous

JUILLET 2022

			MATIN						APRES-MIDI				
JOUR		COEFF	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur		DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur
V	1	73	7:55	10:40	2:45	09:13	10m03	1	20:00	23:00	3:00	21:25	10m27
S	2	72	8:30	11:10	2:40	09:48	9m97	2	20:35	23:25	2:50	22:00	10m17
D	3	69	9:10	11:35	2:25	10:23	9m83	3	21:15	23:45	2:30	22:35	9m99
L	4	65	9:55	12:00	2:05	11:01	9m61	4	22:00	0:20	2:20	23:13	9m73
M	5	60	10:45	12:20	1:35	11:40	9m33	5	22:55	0:35	1:40	23:54	9m41
M	6	55	11:45	12:25	0:40	12:22	9m04	6	23:55	0:45	0:50	00:40	9m04
J	7	50	...		...	...		7	**Hauteur non attente**		...	13:12	8m79
V	8	48	1:10	1:40	0:30	01:36	8m92	8	**Hauteur non attente**		...	14:13	8m76
S	9	51	2:20	2:45	0:25	02:44	8m92	9	14:55	15:25	0:30	15:24	8m94
D	10	57	3:10	4:20	1:10	03:58	9m18	10	15:35	17:20	1:45	16:36	9m38
L	11	67	3:55	6:20	2:25	05:10	9m66	11	16:15	19:00	2:45	17:42	9m98
M	12	78	4:45	7:45	3:00	06:16	10m21	12	17:05	20:20	3:15	18:44	10m59
M	13	88	5:35	9:00	3:25	07:17	10m75	13	17:55	21:30	3:35	19:43	11m13
J	14	96	6:25	10:00	3:35	08:19	11m19	14	18:45	22:20	3:35	20:38	11m54
V	15	101	7:15	10:50	3:35	09:10	11m48	15	19:30	23:10	3:40	21:30	11m77
S	16	102	8:05	11:45	3:40	10:00	11m56	16	20:20	0:00	3:40	22:19	11m74
D	17	98	8:55	12:35	3:40	10:47	11m37	17	21:10	0:45	3:35	23:04	11m42
L	18	89	9:45	13:15	3:30	11:30	10m91	18	22:00	1:15	3:15	23:45	10m85
M	19	77	10:40	13:35	2:55	12:09	10m26	19	22:55	1:45	2:50	00:23	10m09
M	20	63	11:40	14:00	2:20	12:47	9m58	20		...	...	...	
J	21	51	0:10	2:00	1:50	01:04	9m39	21	13:00	13:30	0:30	13:30	8m99
V	22	43	**Hauteur non atteinte**		...	01:54	8m81	22	**Hauteur non attente**		...	14:26	8m57
S	23	39	**Hauteur non atteinte**		...	03:01	8m45	23	**Hauteur non attente**		...	15:39	8m46
D	24	42	**Hauteur non atteinte**		...	04:21	8m46	24	**Hauteur non attente**		...	16:54	8m70
L	25	49	**Hauteur non atteinte**		...	05:29	8m79	25	17:05	18:00	0:55	17:54	9m13
M	26	58	5:35	6:50	1:15	06:24	9m21	26	17:35	19:45	2:10	18:43	9m58
M	27	65	6:00	8:10	2:10	07:10	9m59	27	18:05	20:45	2:40	19:27	9m95
J	28	70	6:30	9:05	2:35	07:52	9m88	28	18:35	21:35	3:00	20:06	10m22
V	29	74	7:05	9:50	2:45	08:29	10m10	29	19:10	22:10	3:00	20:42	10m41
S	30	77	7:35	10:30	2:55	09:03	10m25	30	19:40	22:50	3:10	21:15	10m54
D	31	79	8:05	11:05	3:00	09:36	10m35	31	20:10	23:25	3:15	21:48	10m60

Port de Binic-Étables sur-mer Eskale d'Armor
02 96 73 61 86
3bis Quai Jean Bart`
22520 Binic-Étables-sur-Mer
www.eskaledarmor.com

Port de
Binic-Étables sur-mer
Eskale d'Armor

Calculs théoriques pour :
- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

RAPPEL :
Feux rouges fixes : Interdiction de passage
Feux verts fixes : Passage autorisé
Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
>> Éloignez-vous

AOÛT 2022

			MATIN						APRES-MIDI				
JOUR		COEFF	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur		DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur
L	1	79	8:40	11:40	3:00	10:09	10m37	1	20:45	0:00	3:15	22:21	10m56
M	2	77	9:15	12:10	2:55	10:42	10m25	2	21:20	0:20	3:00	22:54	10m37
M	3	72	9:55	12:30	2:35	11:15	10m00	3	22:05	0:45	2:40	23:27	10m03
J	4	65	10:40	12:45	2:05	11:49	9m65	4	22:55	1:00	2:05	00:08	9m61
V	5	58	11:40	13:00	1:20	12:29	9m61	5	0:10	1:20	1:10	00:52	9m26
S	6	50	...		...	...		6	13:00	13:25	0:25	13:23	8m91
D	7	46	**Hauteur non atteinte**		**...**	01:58	8m82	7	**Hauteur non atteinte**		...	14:39	8m72
L	8	49	**Hauteur non atteinte**		...	03:28	8m76	8	15:40	16:15	0:35	16:11	8m95
M	9	59	4:05	5:05	1:00	04:56	9m17	9	16:20	18:30	2:10	17:30	9m58
M	10	73	4:50	7:25	2:35	06:10	9m87	10	17:00	20:10	3:10	18:38	10m36
J	11	86	5:35	8:50	3:15	07:14	10m61	11	17:50	21:25	3:35	19:38	11m12
V	12	98	6:20	9:50	3:30	08:11	11m27	12	18:35	22:20	3:45	20:32	11m73
S	13	105	7:05	10:45	3:40	09:01	11m73	13	19:15	23:00	3:45	21:20	12m09
D	14	108	7:45	11:30	3:45	09:46	11m91	14	20:00	23:50	3:50	22:03	12m12
L	15	104	8:30	12:10	3:40	10:27	11m75	15	20:40	0:30	3:50	22:42	11m78
M	16	94	9:15	12:45	3:30	11:03	11m26	16	21:30	1:00	3:30	23:16	11m12
M	17	80	10:00	13:05	3:05	11:33	10m55	17	22:15	1:10	2:55	23:46	10m29
J	18	65	10:45	13:05	2:20	12:02	9m77	18	23:15	1:00	1:45	00:14	9m43
V	19	50	12:00	12:35	0:35	12:33	9m04	19	...		...	...	
S	20	38	**Hauteur non atteinte**		...	00:52	8m67	20	**Hauteur non atteinte**		...	00:52	8m67
D	21	30	**Hauteur non atteinte**		...	01:56	8m04	21	**Hauteur non atteinte**		...	14:43	7m99
L	22	31	**Hauteur non atteinte**		...	03:46	7m88	22	**Hauteur non atteinte**		...	16:27	8m18
M	23	41	**Hauteur non atteinte**		...	05:12	8m34	23	**Hauteur non atteinte**		...	17:37	8m77
M	24	53	5:40	6:45	1:05	06:10	8m97	24	17:25	19:35	2:10	18:28	9m41
J	25	64	5:45	7:50	2:05	06:56	9m56	25	17:45	20:30	2:45	19:11	9m97
V	26	72	6:10	8:50	2:40	07:36	10m03	26	18:15	21:20	3:05	19:50	10m40
S	27	79	6:40	9:40	3:00	08:13	10m38	27	18:45	22:05	3:20	20:26	10m72
D	28	84	7:10	10:20	3:10	08:46	10m65	28	19:15	22:40	3:25	20:58	10m95
L	29	88	7:35	10:50	3:15	09:18	10m84	29	19:45	23:10	3:25	21:30	11m09
M	30	89	8:05	11:30	3:25	09:49	10m91	30	20:15	23:45	3:30	22:00	11m07
M	31	87	8:40	11:55	3:15	10:19	10m81	31	20:50	0:05	3:15	22:31	10m85

Port de
Binic-Étables sur-mer
Eskale d'Armor
02 96 73 61 86
3bis Quai Jean Bart`
22520 Binic-Étables-sur-Mer
www.eskaledarmor.com

Port de Binic-Étables sur-mer Eskale d'Armor

Calculs théoriques pour :
- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

RAPPEL :
Feux rouges fixes : Interdiction de passage
Feux verts fixes : Passage autorisé
Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
>> Éloignez-vous

SEPTEMBRE 2022

			MATIN						APRES-MIDI				
JOUR		COEFF	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur		DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur
J	1	81	9:15	12:20	3:05	10:48	10m52	1	21:30	0:30	3:00	23:01	10m43
V	2	72	9:55	12:40	2:45	11:19	10m06	2	22:20	0:40	2:20	23:35	9m84
S	3	60	10:55	12:50	1:55	11:56	9m50	3	23:35	0:40	1:05	00:20	9m50
D	4	48	...		...	...		4	12:30	12:50	0:20	12:48	8m87
L	5	40	Hauteur non atteinte		...	01:30	8m51	5	Hauteur non atteinte		..	14:16	8m41
M	6	42	Hauteur non atteinte		...	03:24	8m33	6	Hauteur non atteinte		...	16:10	8m66
M	7	56	4:35	5:00	0:25	05:00	8m94	7	16:25	18:30	2:05	17:31	9m48
J	8	73	4:50	7:25	2:35	06:10	9m85	8	16:55	20:05	3:10	18:35	10m44
V	9	89	5:25	8:45	3:20	07:08	10m74	9	17:35	21:15	3:40	19:29	11m30
S	10	101	6:05	9:45	3:40	07:58	11m44	10	18:15	22:00	3:45	20:16	11m90
D	11	107	6:45	10:25	3:40	08:42	11m87	11	18:55	22:40	3:45	20:59	12m19
L	12	108	7:20	11:05	3:45	09:22	11m99	12	19:35	23:15	3:40	21:37	12m13
M	13	104	8:00	11:40	3:40	09:57	11m79	13	20:15	23:50	3:35	22:11	11m74
M	14	94	8:40	12:15	3:35	10:27	11m0	14	20:55	0:20	3:25	22:40	11m06
J	15	80	9:15	12:30	3:15	10:54	10m61	15	21:35	0:20	2:45	23:05	10m24
V	16	65	10:00	12:30	2:30	11:17	9m84	16	22:30	0:00	1:30	23:30	9m39
S	17	49	11:05	12:25	1:20	11:43	9m08	17	...		...	...	
D	18	35	Hauteur non atteinte		...	00:05	8m57	18	Hauteur non atteinte		...	12:21	8m34
L	19	24	Hauteur non atteinte		...	00:55	7m81	19	Hauteur non atteinte		...	13:43	7m72
M	20	24	Hauteur non atteinte		...	03:16	7m50	20	Hauteur non atteinte		...	16:01	7m84
M	21	37	Hauteur non atteinte		...	04:53	8m07	21	Hauteur non atteinte		...	17:14	8m53
J	22	51	FERMÉ		...	05:49	8m83	22	17:05	18:40	1:35	18:05	9m29
V	23	64	FERMÉ		...	06:32	9m55	23	17:20	20:00	2:40	18:46	9m97
S	24	75	FERMÉ		...	07:10	10m15	24	17:45	21:00	3:15	19:24	10m53
D	25	84	6:05	9:20	3:15	07:45	10m63	25	18:15	21:40	3:25	19:59	10m96
L	26	90	6:35	10:00	3:25	08:19	10m99	26	18:40	22:20	3:40	20:33	11m27
M	27	95	7:00	10:35	3:35	08:52	11m24	27	19:10	22:55	3:45	21:05	11m42
M	28	96	7:30	11:10	3:40	09:23	11m32	28	19:45	23:00	3:15	21:36	11m39
J	29	93	8:05	11:40	3:35	09:54	11m20	29	20:20	23:00	2:40	22:07	11m11
V	30	86	8:40	12:00	3:20	10:24	10m85	30	21:05	23:00	1:55	22:39	10m59

Port de Binic-Étables sur-mer Eskale d'Armor
02 96 73 61 86
3bis Quai Jean Bart`
22520 Binic-Étables-sur-Mer
www.eskaledarmor.com

Port de Binic-Étables sur-mer Eskale d'Armor

Calculs théoriques pour :
- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

RAPPEL :
Feux rouges fixes : Interdiction de passage
Feux verts fixes : Passage autorisé
Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
>> Éloignez-vous

OCTOBRE 2022

			MATIN						APRES-MIDI				
JOUR		COEFF	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur		DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur
S	1	74	9:25	12:25	3:00	10:56	10m28	1	22:00	23:45	1:45	23:16	9m85
D	2	60	10:30	12:30	2:00	11:36	9m55	2	FERMÉ		...	00:08	9m00
L	3	45	...		...	...		3	Hauteur non atteinte		...	12:34	8m76
M	4	36	Hauteur non atteinte		...	01:28	8m25	4	Hauteur non atteinte		...	14:21	8m29
M	5	42	Hauteur non atteinte		...	03:32	8m27	5	Hauteur non atteinte		...	16:10	8m74
J	6	59	FERMÉ		...	04:58	9m05	6	16:10	18:30	2:20	17:24	9m65
V	7	76	FERMÉ		...	06:00	9m99	7	16:40	20:00	3:20	18:21	10m58
S	8	90	5:10	8:30	3:20	06:51	10m81	8	17:20	21:00	3:40	19:09	11m30
D	9	99	5:45	9:10	3:25	07:35	11m37	9	17:55	21:40	3:45	19:52	11m73
L	10	102	6:20	10:00	3:40	08:15	11m66	10	18:35	22:15	3:40	20:31	11m86
M	11	102	6:55	10:30	3:35	08:50	11m70	11	19:10	22:50	3:40	21:05	11m73
M	12	97	7:30	11:00	3:30	09:21	11m51	12	19:45	23:00	3:15	21:36	11m36
J	13	89	8:05	11:30	3:25	09:49	11m11	13	20:20	23:00	2:40	22:03	10m80
V	14	77	8:40	11:50	3:10	10:15	10m54	14	21:05	23:00	1:55	22:28	10m10
S	15	64	9:20	11:50	2:30	10:40	9m87	15	21:55	23:20	1:25	22:54	9m34
D	16	50	10:20	11:30	1:10	11:07	9m16	16	Hauteur non atteinte		...	23:25	8m57
L	17	36	Hauteur non atteinte		...	11:43	8m4	17	...		...	...	
M	18	25	Hauteur non atteinte		...	00:16	7m84	18	Hauteur non atteinte		...	12:53	7m77
M	19	23	Hauteur non atteinte		...	02:24	7m43	19	Hauteur non atteinte		...	15:13	7m71
J	20	33	Hauteur non atteinte		...	04:13	7m89	20	Hauteur non atteinte		...	16:33	8m32
V	21	47	Hauteur non atteinte		...	05:10	8m62	21	16:45	17:25	0:40	17:25	9m07
S	22	61	4:55	6:40	1:45	05:54	9m37	22	16:50	19:15	2:25	18:08	9m79
D	23	74	5:05	7:50	2:45	06:33	10m06	23	17:10	20:15	3:05	18:47	10m43
L	24	84	5:30	8:45	3:15	07:10	10m64	24	17:40	21:05	3:25	19:24	10m95
M	25	92	5:55	9:30	3:35	07:46	11m32	25	18:10	21:45	3:35	20:00	11m32
M	26	97	6:30	10:05	3:35	08:21	11m51	26	18:40	22:30	3:50	20:36	11m51
J	27	98	7:00	10:40	3:40	08:56	11m52	27	19:20	23:00	3:40	21:12	11m47
V	28	95	7:40	11:20	3:40	09:30	11m40	28	20:00	23:00	3:00	21:48	11m17
S	29	87	8:20	11:50	3:30	10:06	11m02	29	20:50	23:00	2:10	22:27	10m60
D	30	75	8:15	11:20	3:05	09:46	10m40	30	20:55	23:20	2:25	22:11	9m82
L	31	60	9:20	11:35	2:15	10:33	9m63	31	FERMÉ		...	23:08	8m98

Port de Binic-Étables sur-mer Eskale d'Armor
02 96 73 61 86
3bis Quai Jean Bart`
22520 Binic-Étables-sur-Mer
www.eskaledarmor.com

Port de Binic-Étables sur-mer Eskale d'Armor

Calculs théoriques pour :
- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

RAPPEL :
Feux rouges fixes : Interdiction de passage
Feux verts fixes : Passage autorisé
Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
>> Éloignez-vous

NOVEMBRE 2022

			MATIN						APRES-MIDI				
JOUR		COEFF	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur		DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur
M	1	47	11:20	11:45	0:25	11:41	8m89	1	...		...	...	
M	2	41	Hauteur non atteinte		...	00:38	8m41	2	Hauteur non atteinte		...	13:22	8m61
J	3	48	Hauteur non atteinte		...	02:21	8m54	3	14:15	14:55	0:40	14:53	9m01
V	4	61	FERMÉ		...	03:38	9m18	4	14:45	17:10	2:25	16:01	9m72
S	5	74	FERMÉ		...	04:36	9m92	5	15:20	18:30	3:10	16:56	10m41
D	6	84	FERMÉ		...	05:24	10m53	6	16:00	19:25	3:25	17:42	10m90
L	7	89	FERMÉ		...	06:06	10m93	7	16:35	20:00	3:25	18:23	11m14
M	8	91	FERMÉ		...	06:43	11m13	8	17:10	20:00	2:50	18:59	11m19
M	9	91	FERMÉ		...	07:16	11m16	9	17:45	20:00	2:15	19:32	11m08
J	10	88	FERMÉ		...	07:46	11m07	10	18:20	20:30	2:10	20:02	10m84
V	11	82	FERMÉ		...	08:15	10m83	11	19:00	21:00	2:00	20:31	10m47
S	12	74	7:10	10:20	3:10	08:44	10m43	12	18:40	21:30	2:50	21:01	9m97
D	13	64	7:55	10:35	2:40	09:14	9m92	13	20:35	22:00	1:25	21:32	9m38
L	14	52	8:50	10:30	1:40	09:46	9m33	14	Hauteur non atteinte		...	22:08	8m76
M	15	41	Hauteur non atteinte		...	10:25	8m73	15	Hauteur non atteinte		...	22:57	8m17
M	16	32	Hauteur non atteinte		...	11:23	8m19	16	Hauteur non atteinte		...	...	
J	17	28	Hauteur non atteinte		...	00:18	7m78	17	Hauteur non atteinte		...	12:55	7m94
V	18	32	Hauteur non atteinte		...	01:59	7m88	18	Hauteur non atteinte		...	14:26	7m88
S	19	43	Hauteur non atteinte		...	03:10	8m38	19	Hauteur non atteinte		...	15:28	8m78
D	20	55	FERMÉ		...	04:01	9m05	20	15:10	17:10	2:00	16:18	9m44
L	21	68	FERMÉ		...	04:46	9m74	21	15:35	18:25	2:50	17:02	10m10
M	22	79	FERMÉ		...	05:28	10m40	22	16:05	19:25	3:20	17:45	10m68
M	23	89	FERMÉ		...	06:09	10m94	23	16:40	20:00	3:20	18:28	11m12
J	24	94	FERMÉ		...	06:50	11m33	24	17:20	20:00	2:40	19:10	11m37
V	25	97	FERMÉ		...	07:32	11m51	25	18:00	20:30	2:30	19:53	11m39
S	26	95	FERMÉ		...	08:15	11m46	26	18:50	21:00	2:10	20:38	11m17
D	27	88	7:10	10:45	3:35	08:59	11m16	27	FERMÉ		...	21:25	10m71
L	28	79	8:05	11:20	3:15	09:46	10m65	28	FERMÉ		...	22:16	10m09
M	29	67	9:15	12:00	2:45	10:40	10m03	29	FERMÉ		...	23:15	9m44
M	30	57	10:35	12:40	2:05	11:43	9m45	30	FERMÉ		...	00:27	8m97

Port de Binic-Étables sur-mer Eskale d'Armor
02 96 73 61 86
3bis Quai Jean Bart`
22520 Binic-Étables-sur-Mer
www.eskaledarmor.com

Port de
Binic-Étables sur-mer
Eskale d'Armor

Calculs théoriques pour :
- Pression Atm ref : 1013 hPa
- Coef < 45 : différence de 0,20 m

RAPPEL :
Feux rouges fixes : Interdiction de passage
Feux verts fixes : Passage autorisé
Feux rouges clignotants : Manoeuvre de porte = DANGER
>> Éloignez-vous

DÉCEMBRE 2022

			MATIN						APRES-MIDI				
JOUR		COEFF	DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur		DEBUT	FIN	DUREE	PM	Hauteur
J	1	51	12:10	13:10	1:00	12:59	9m13	1	...		...	...	...
V	2	52	FERMÉ		...	01:45	8m87	2	13:25	14:30	1:05	14:16	9m17
S	3	57	FERMÉ		...	02:57	9m10	3	14:25	16:20	1:55	15:24	9m46
D	4	64	FERMÉ		...	03:58	9m50	4	15:00	17:35	2:35	16:21	9m82
L	5	70	FERMÉ		...	04:49	9m91	5	15:40	18:35	2:55	17:10	10m12
M	6	74	FERMÉ		...	05:33	10m23	6	16:20	19:20	3:00	17:52	10m32
M	7	77	FERMÉ		...	06:12	10m45	7	16:55	20:00	3:05	18:30	10m42
J	8	78	FERMÉ		...	06:47	10m57	8	17:35	20:00	2:25	19:05	10m43
V	9	78	FERMÉ		...	07:20	10m61	9	18:10	20:00	1:50	19:39	10m37
S	10	76	6:20	9:25	3:05	07:53	10m54	10	18:45	20:45	2:00	20:11	10m22
D	11	72	6:55	10:00	3:05	08:26	10m36	11	19:25	21:15	1:50	20:45	9m96
L	12	66	FERMÉ		...	08:59	10m07	12	20:10	21:45	1:35	21:19	9m63
M	13	59	8:20	10:40	2:20	09:34	9m71	13	FERMÉ		...	21:57	9m24
M	14	52	9:20	10:45	1:25	10:13	9m30	14	FERMÉ		...	22:39	8m84
J	15	45	10:40	11:00	0:20	10:58	8m90	15	Hauteur non atteinte		...	23:30	8m48
V	16	40	Hauteur non atteinte		...	11:53	8m57	16	...		...	...	...
S	17	38	Hauteur non atteinte		...	00:35	8m28	17	Hauteur non atteinte		...	13:01	8m44
D	18	41	Hauteur non atteinte		...	01:47	8m36	18	Hauteur non atteinte		...	14:13	8m60
L	19	49	Hauteur non atteinte		...	02:54	8m74	19	14:40	15:20	0:40	15:18	9m03
M	20	60	FERMÉ		...	03:52	9m31	20	15:00	17:20	2:20	16:15	9m60
M	21	71	FERMÉ		...	04:45	9m96	21	15:35	18:35	3:00	17:09	10m20
J	22	81	FERMÉ		...	05:37	10m57	22	16:20	19:40	3:20	18:01	10m72
V	23	89	FERMÉ		...	06:28	11m07	23	17:05	20:00	2:55	18:53	11m11
S	24	94	FERMÉ		...	07:18	11m41	24	FERMÉ		...	19:45	11m32
D	25	96	FERMÉ		...	08:09	11m56	25	FERMÉ		...	20:36	11m34
L	26	95	7:05	10:50	3:45	09:00	11m50	26	FERMÉ		...	21:27	11m16
M	27	89	8:00	11:40	3:40	09:49	11m22	27	FERMÉ		...	22:17	10m76
M	28	80	8:55	12:15	3:20	10:39	10m76	28	FERMÉ		...	23:07	10m23
J	29	70	9:55	12:55	3:00	11:29	10m18	29	FERMÉ		...	23:59	9m65
V	30	59	11:10	13:40	2:30	12:22	9m60	30	FERMÉ		...	00:54	9m17
S	31	52	...		...	...		31	12:35	13:40	1:05	13:22	9m15

Port de
Binic-Étables sur-mer
Eskale d'Armor
02 96 73 61 86
3bis Quai Jean Bart`
22520 Binic-Étables-sur-Mer
www.eskaledarmor.com